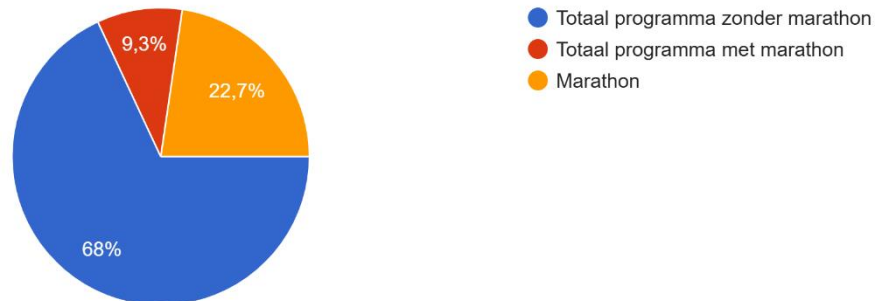


Uitkomst enquête in diagram

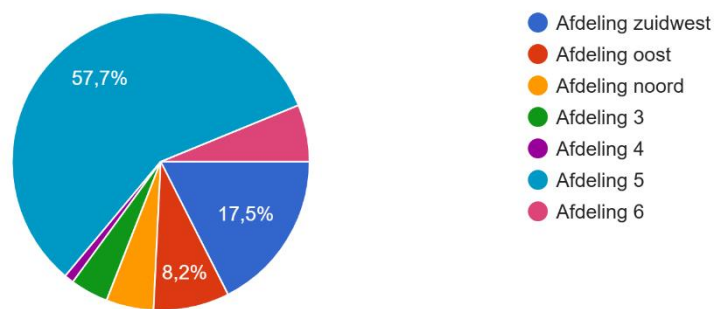
Welke discipline speelt u?

97 antwoorden



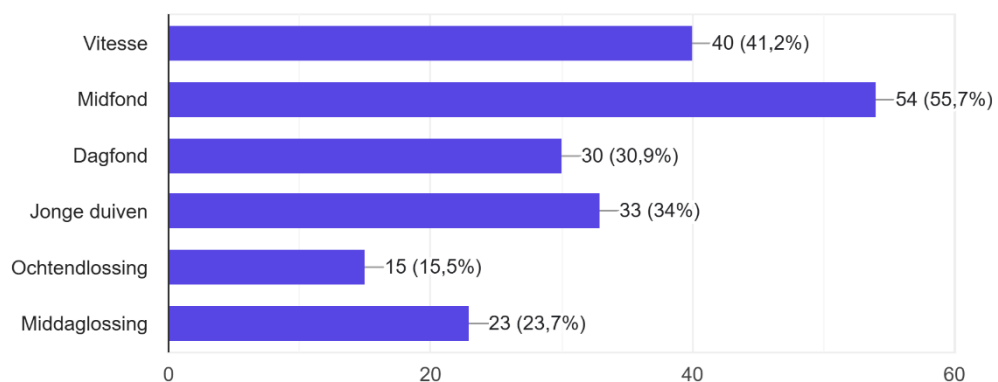
Welk vlieggebied speelt u?

97 antwoorden

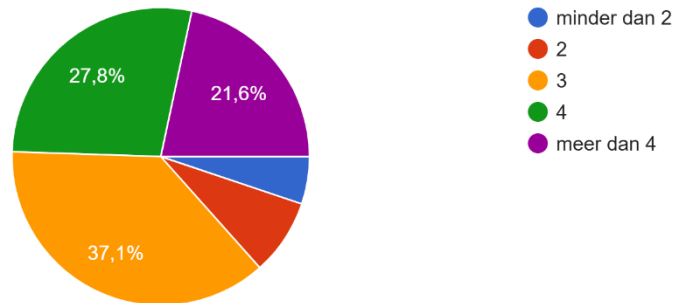


Wat is uw specialisme?

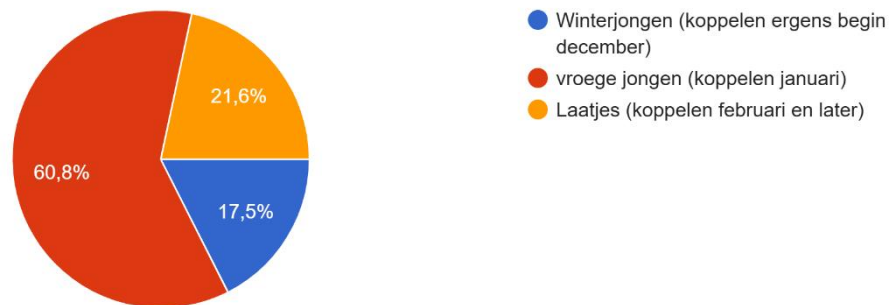
97 antwoorden



Hoeveel duiven houdt u per m3 hok? Mijn eigen hok als voorbeeld: hok is 3 x 2 met een volièrre van 2 x1 meter, hoogte 2 meter, is totaal 16 m3. Daar zi...uiven op, dat is dus $50:16 = 3,5$ duif per m3 ruimte
97 antwoorden

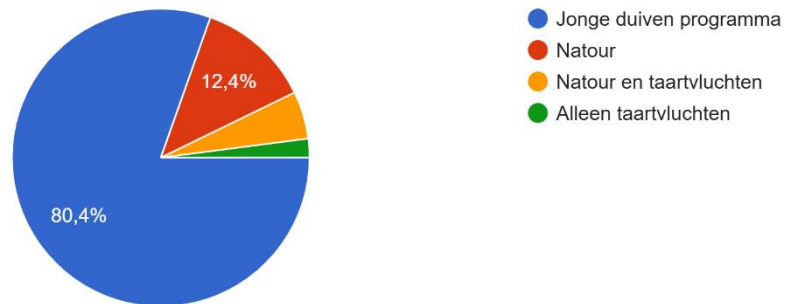


In welke periode kweekt u jongen?
97 antwoorden



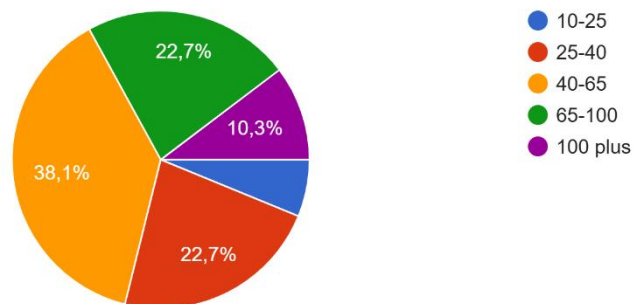
Speelt u het jonge duivenprogramma of natour?

97 antwoorden



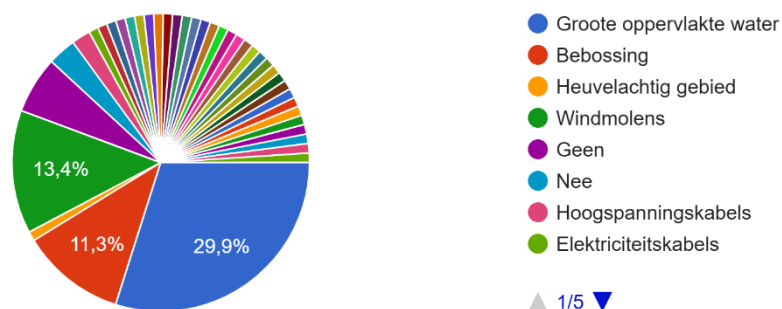
Hoeveel jonge duiven kweekt u?

97 antwoorden



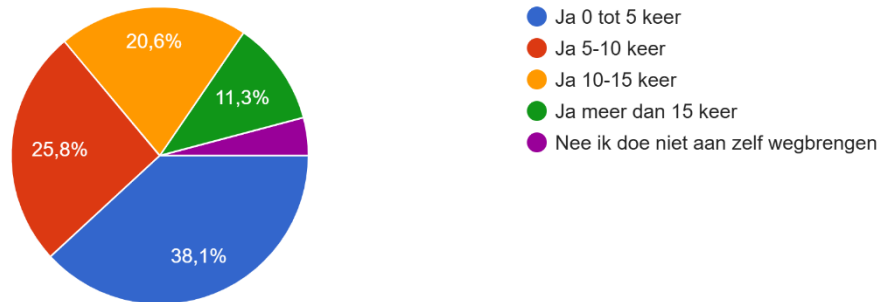
Heeft u in uw vlieggebied te maken met (natuurlijke) barrières? Denk aan groot water, bebossing, heuvelachtig gebied.

97 antwoorden



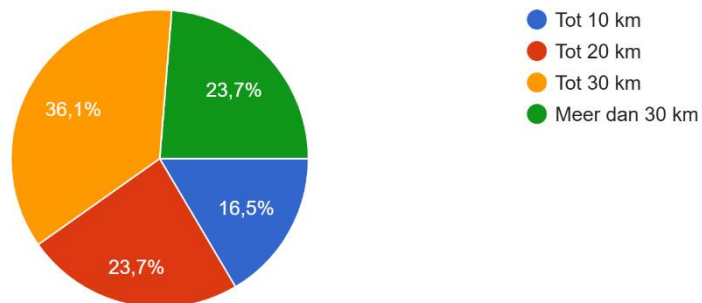
Brengt u de jonge duiven zelf weg ter voorbereiding?

97 antwoorden



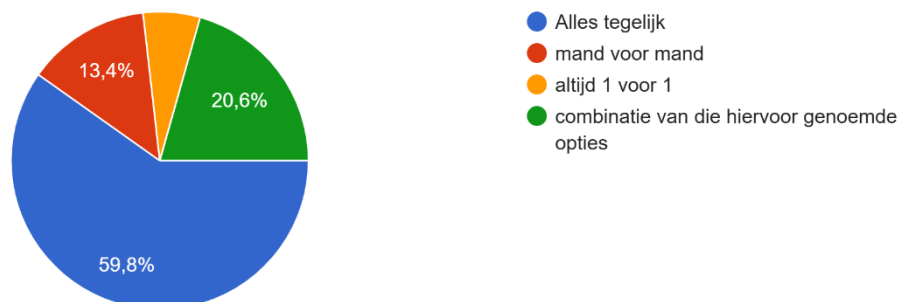
Als u hierboven met ja hebt geantwoord, tot hoeveel km rijdt u ongeveer?

97 antwoorden



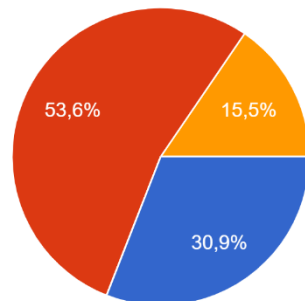
Hoe lost u de jongen als u ze zelf weg gaat brengen?

97 antwoorden



In Duitsland is het verplicht om de jonge duiven voor het seizoen minimaal 2 keer een nacht mand te geven op de club. Doe je dit niet dan mag je niet m... eerste wedvluchten. Wat vindt u van deze regeling

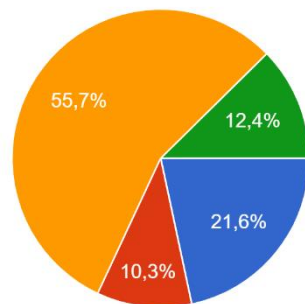
97 antwoorden



- Ook in Nederland invoeren
- Goed idee, maar niet verplicht stellen
- Liefhebbers weten zelf wel hoe ze de jongen moeten voorbereiden

Hoe vaak komt u bij de dierenarts voor controle?

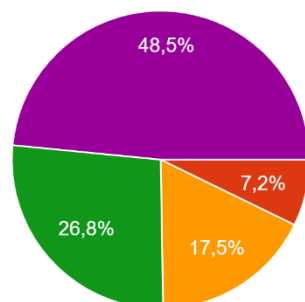
97 antwoorden



- 1 keer voor aanvang jonge duivenseizoen
- elke 2-4 weken in het seizoen
- alleen als ik denk dat er iets mis
- nooit

Hoeveel jongen houdt u gemiddeld over aan het einde van het seizoen?

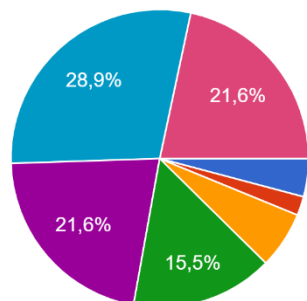
97 antwoorden



- 10%
- 25%
- 33%
- 50%
- Meer dan 50%

Hitte en zuidoostenwind zijn bekende gevaarlijk omstandigheden voor (jonge) duiven. Wanneer zou u een concours afgelasten als u het voor het zeggen hebt?

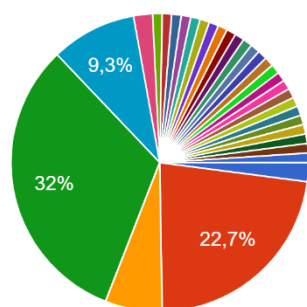
97 antwoorden



- Zuid oost 2 en ruim onder de 30 graden
- Zuid oost 3 en ruim onder de 30 graden
- Warmte vanaf 12 uur 28 graden oplopend tot 30
- Zuid oost 2 en 30 graden
- Zuid oost 3 en 30 graden
- Plotselinge temperatuur wisseling (bijv binnen 2 dagen van 18 naar 30 graden)
- Bij geen van bovenstaande omstandigheden

Wanneer u terugkijkt op de vluchten waar de verliezen relatief groot waren, kunt u aangeven waar dat volgens u aan lag?

97 antwoorden

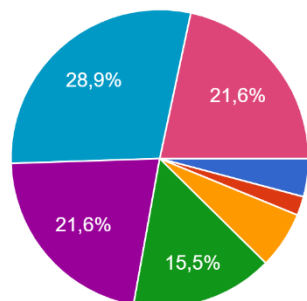


- (Te) vroeg lossen (tussen 7.00 en 8.00)
- (Te) late lossing , tussen 11.00 en 14....
- Te warm
- Gevaarlijke wind ZO
- Gevaarlijke wind ZW 5+
- Te snel in grootverband gelost
- Geen idee
- Onbewolkt en warmte bij 25°C of mee...

▲ 1/4 ▼

Hitte en zuidoostenwind zijn bekende gevaarlijk omstandigheden voor (jonge) duiven. Wanneer zou u een concours afgelasten als u het voor het zeggen hebt?

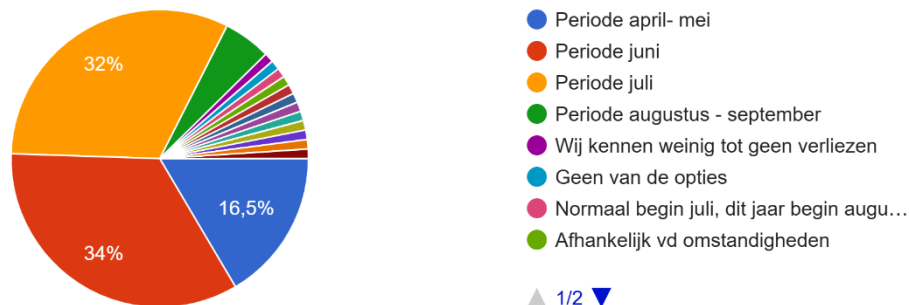
97 antwoorden



- Zuid oost 2 en ruim onder de 30 graden
- Zuid oost 3 en ruim onder de 30 graden
- Warmte vanaf 12 uur 28 graden oplopend tot 30
- Zuid oost 2 en 30 graden
- Zuid oost 3 en 30 graden
- Plotselinge temperatuur wisseling (bijv binnen 2 dagen van 18 naar 30 graden)
- Bij geen van bovenstaande omstandigheden

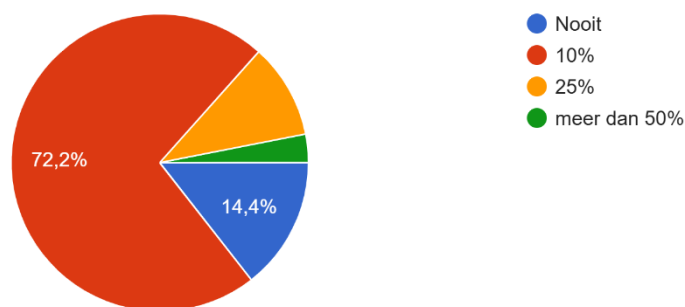
Wanneer u kijkt naar de verliezen van de jonge duiven, is er dan een periode waarin u de meeste verliezen lijdt?

97 antwoorden



Hoeveel % van de jonge duiven die achter blijven worden bij u opgegeven?

97 antwoorden



Heeft u nog een belangrijke toevoeging welke bij bovenstaande vragen niet is beantwoord?

Eerder starten met opleren, zowel zelf als afdeling
Meer mandtraining, korte opleervluchten in een groep met regiogenoten, minder grote sprongen in afstand, beter klimaat in de wagens, op tijd los en vliegen in een andere periode dan juli.
Jongen duiven vluchten later beginnen bijvoorbeeld tegelijk met de natour
Eerder beginnen met opleren bv Mei, Vroeg lossen van de duiven.
De africhtingen met de vrachtauto miss in kleinere stappen, en er moet een oplossing komen voor de Westerschelde oversteek
Niet starten rond de langste dag. Met meerdere liefhebbers samen africhten.
Koelere maanden opzoeken, richting eind aug en sept
Met elkaar scherp zijn op uiterste gezondheid van de jongen. Gezamenlijk als club opleren over het water(voor Zeeland) Geen onverantwoordelijke lossingen. Jongen zeer veel mandgewenning geven voor ze de wagen ingaan

Eerder starten met spelen (begin jongen seizoen) zo dat men verplicht eerder te starten met opleren
Dat is lastig te verklaren. Afgelopen drie jaar is het wel echt extreem toegenomen. Ik vermoed de Westerschelde maar mogelijk ook iets in de lucht wat niet goed is voor ze. Normaliter is 50-60% haalbaar maar afgelopen 3-4 jaar is 30% overhouden nog relatief goed. De verliezen zijn absurd terwijl wij hetzelfde doen als al die andere jaren en afgelopen twee jaar nog meer. Vaker de mand in en vaker opleren.
Niet rond de langste dag beginnen met jongenduiven. Als de kans groot is met warme temperaturen en hoge UV.
Meer collectief op korte afstanden de duiven in de container doen. En ook kort bij kleinschalig lossen, geen reuze stappen maken wat we doen. En vroeger beginnen met het programma.
Opmerkingen bij wat vragen: Heeft u in uw vlieggebied te maken met (natuurlijke) barrières? Denk aan groot water, bebossing, heuvelachtig gebied. * is ook rivieren bij ons
Hitte en zuidoostenwind zijn bekende gevaarlijk omstandigheden voor (jonge) duiven. Wanneer zou u een concours afgelasten als u het voor het zeggen hebt? Ik zou ze leren te drinken en wel in de container doen maar niet op de afstand die gepland staan maar dan kort bij zodat ze wel de leer hebben van de container en drinken en de warme omstandigheden. Ze gaan pas echt drinken als ze ook eten krijgen
ik mis een aantal mogelijke oorzaken. Zoals het vervoer van de duiven. Bij ons werden ze opgehaald in een dichte bakwagen, waar geen verluchting in aanwezig was. Zou straling een mogelijke oorzaak kunnen zijn. Zoals 2G, 3G, 4G, 5G en misschien nog meer soorten straling, ik ben daarin geen expert. Op de eerste opleervlucht van de afdeling is in onze vereniging circa 50% van de ingekorfde jonge duiven verloren gegaan.
Om ons voor te bereiden op warmere zomers, de jonge duiven gelijktijdig met de nalijs te starten. Met een vluchtje of 4/5
Landelijk invoeren om de eerste 3 opleervluchten in kleine gebieden te lossen (zeker niet breed) en direct 2 nachten mand deze 3 keer met maximaal 18 duiven per mand en voldoende lege plaatsen in de wagens. 2x per dag voeren want eten is drinken zeker met meer ruimte in de manden.
Ik denk! dat dit misschien te ondervangen is door op tijd te starten met opleren, en het als het mogelijk is, de jonge duiven eerder te laten starten met de programmavluchten op zaterdag. Het doordeweeks africhten is voor werkende mensen toch lastig. Ik kan er een vrije dag voor opnemen, maar dat is niet een ieder gegeven. Daarbij komt dat ik thuis wil zijn, als de jonge duiven thuis komen, en niet zomaar binnen laten lopen terwijl ik niet thuis ben. Eerder starten met het programma lijkt mij voor de jonge duiven ook beter gezien de warme dagen in juli en augustus. Dan hebben ze alvast een bodempje aan ervaring voor de lastigere vluchten beginnen. Als laatste ben ik er absoluut op tegen om later te starten met jonge duivenvluchten, en er zogenaamde taartvluchten van te maken!
Landelijk invoeren om de eerste 3 opleervluchten in kleine gebieden te lossen (zeker niet breed) en direct 2 nachten mand deze 3 keer met maximaal 18 duiven per mand en voldoende lege plaatsen in de wagens. 2x per dag voeren want eten is drinken zeker met meer ruimte in de manden.
Meer en verder zelf opleren. Niet alleen opleren met ideaal duivenweer. (Zonnetje, wolken en een westen windje) maar ook als het bewolkt is.
Oppassen voor alles voorzichtig

Ik geloof heel erg in data, dus laten we goed onderzoek doen naar bijvoorbeeld natuurlijke barrières door grote groepen jongen trackers om te doen.
Laten we verder de data uit de auto's meer analyseren en data koppelen aan verloop vluchten. Deze data dient openbaar te worden gemaakt
Inzet van AI bij het lossen door grote hoeveelheid weerdata te analyseren irt tot onze eigen RTL. Ook vluchtverloop uit het verleden invoegen in het AI model, zo werken aan een objectief lossingsinstrument
Meer een voor een lossen en niet bang zijn voor flinke sprongen in afstand.
Speel al van voor 2000 niet meer met jonge duiven. Dus ben denk ik niet de aangewezen persoon om dit te beantwoorden. Maar misschien dit. Niet de kalender laten bepalen wanneer we spelen, maar het weer. Veel korte vluchtjes, relatief koel weer, zeg maar tot 22 graden, lucht moet fris en schoon zijn. Uiteindelijk zwaardere omstandigheden omdat er ervaring opgebouwd is
Uitsluitend kweken uit de goede oude duiven. Eventueel uit jaarlingen waarbij in de voorgaande lijnen meerdere goede duiven voorkomen. Ik heb meestal 12 tot 14 koppels en geen kwekers. Kweek daardoor 2 ronden uit de bewezen duiven.
De eerste weken bij vrijdag inkorven juist op donderdag inkorven om de ergste stress er vanaf te krijgen
strengere selectie op het hok!, Iedereen heeft tegenwoordig veel meer duiven, daarom veel slechte en kweken we uit papieren duiven. Hoeveel bewezen duiven zitten er op een gemiddeld kweekhok?
Opleren en ouderwets degelijk programma geven. Sla plantjes horen in een kas en niet in een duivenhok
Veel keer africhten met de container vanaf relatief korte afstand. Max 40 km
sommige vragen lenen zich voor meerdere, te kiezen antwoorden
Nee
Nog niks
Nee
De maand Juni niet gaan africhten veel te laat het moet eerder. Is dat niet haalbaar, later gaan vliegen.
Nee
Veel problemen beginnen bij de liefhebber zelf. Beperkte vrijheid van jongen in inprentingsfase en te voorzichtig zijn zorgt voor "kasplantjes" Jongen moeten veel leren en daar moet je veel voor doen en niet afwachten tot het laatste moment. Zorg dat alles op tijd klaar is, entingen mandgewenning en opleren. En nooit vergeten dat ook selectie meespeelt.
Eigenlijk niet
Vroeger lossen bij warm weer
Wanneer wordt gestart met africhten.
Door teveel medicatie en te voorzichtig te zijn worden duiven steeds minder vitaal en dom
Mogelijke verliezen jongeduiven izijn gezondheid, overbevolking, kwaliteit en onzorgvuldig lossen.
Te snel in grootverband lossen is m.i. ook een reden van meer verliezen, en meevliegen met andere afdeling bijv. Afd 6 en/of Friesland.

Nee
Nee
Sinds we niet meer belichten of verduisteren Zijn de verliezen minimaal Ook sindsdien geen last meer van vliesjes of coli Ja het prijsvliegen is ook over 😊 Dat is bij fondduiven zo ie zo geen optie
Meerdere antw zijn mogelijk
T vervoer moet beter niet de ene ver met de grote auto, en de andere ver met de patat auto
Nee
Jongen duiven samen met Vitesse 2 zou graag zoen dat dan de boven rij in de wagens leeg blijft. Deze gingen dit jaar gwn vol ivb ruimte gebrek
Verliezen gaan vaak gepaard bij veranderingen van weer spel(2 nachten mand) en zwaarte van de vlucht. Voor duiven is dit ook een leerproces waar ze aan moeten wennen.
Niet uit alles kweken
Misschien meer uit het oosten gaan vliegen
n.v.t.
Kwaliteit van de duiven, door snellere duiven te kweken worden deze ook kwetsbaar
Geen
Ook lossingen met een z o wind blijven gevaarlijk + mijn antwoord op deze vraag
Helaas hebben wij bij de 2e africhting van de kring een regio lossing gehad op 39km. Veel verliezen hierop en de 2e jonge duivenvlucht is gelost om 12.00 uur bij 32 graden. Afdeling oost Midden - Zuid.
Nee
Bij verliezen heb ik ook de tussendoor zelf uitgeselecteerde duiven geteld. Ik denk namelijk dat die op de vluchten als eerste achterblijven/ verdwalen.
Nee
Ook piepers van het hok kwijt
Geen toevoeging
Wij hebben de jonge duiven bij ons in de vereniging zelf naar duffel gebracht zo leren ze drinken in de mand en nog een voordeel je bent maar 30 eurocent kwijt in plaats van 1,10€
Nee
Weet het even niet
Wij gaan altijd naar de dierenarts voor aanvang van de vluchten. Mocht het nodig zijn grijpen wij alsnog in of plannen we een extra controle. Standaard voor de eerste vlucht zorgen we dat ze echt schoon zijn.

De vuile boxen die in de container blijven zitten, bij terugkomst van de container van de losplaats direct verwijderen en schoonmaken, zodat er een schone container de boxen weer komt ophalen, Desnoods een ploeg hiervoor inhuren, dan maar wat meer vrachtprijs betalen.
100 % gezond anders niet gaan opleten en niet omdat het moet
Geen
-
Nee
Nee
soms zijn meerdere antwoorden mogelijk op een vraag, dat lukt niet nu.
geen
Wij richten ook wekelijks af met de club tussen de 100 en 500 duiven met uitschieters van 800 duiven. Deze africhtingen gaan tot ravestein voor ons naar twello +- 60 km. De duiven gaan altijd tussen 8.30 en 9.00 los. Deze africhtingen verlopen (bijna) altijd vlekkeloos. Als we daarna met de wagen van de afdeling bijv. Naar Duiven gaan 30km tot aan twello zijn de verlopen moeizaam en de verliezen aanzienlijk groter. Er wordt dan te vaak te lang gewacht met lossen naar mijn idee. Ik ontken inversie niet maar ik vraag me toch zeer af hoeveel last duiven hier van ervaren als ze vroeg los gaan. Kijk maar naar de marathonvluchten met nachtvliegers of duiven die heel vroeg in de ochtend vallen.
Misschien een extra vraag, van waar heeft u behoefte aan. Een open vraag.
Nee
Nee
nee
n.v.t.
Moeten zelf meer zorgen dat de jonge leren drinken in de mand door ze weekenden in de mand te zetten niet 1 nacht maar minimaal 2
Geen
Nee
Bij goed weer 20 graden en lichte bewolking. Vroeg beginnen met de opleiding . En niet als het moet voor het programma.
Geen
nvt
zuidoosten wind en 25/30 graden zijn voor jong en oud zware omstandigheden en zouden van mij niet gevlogen hoeven te worden omdat dat hier aan de kust teveel verliezen oplevert
nee
Jazeker, ik denk dat we flexibeler met de omstandigheden moeten omgaan. Je kunt in de winter van alles bespreken en afspreken maar in het vliegseizoen gaat het toch altijd weer anders. Wees als leden flexibel en geef als bestuur een uitgebreide toelichting op de beslissingen. Eerste 2 jonge duivenvluchten vliegen met 2 nachten mand gaat naar mijn mening echt helpen.

Selectie is op veel hokken veel te licht. Als je veel meer aanhoudt dan de 10% beste boer je achteruit
Waar wordt allemaal uit gekweekt?
jonen worden weinig opgegeven
Jongeduiden gaan vaak verloren door verkeerde keuzes van de liefhebber, maar weinig durven dit te erkennen en doen het volgend jaar zo weer, tenminste in mijn eigen omgeving.
Laat liefhebbers zelf beslissen of ze mee willen doen. Schaf nationale competities af! Dan houdt men duiven makkelijker thuis.
Commerciële liefhebbers gaan een te grote rol spelen en zijn ook bepalend bij het NPO.
T vreemde is dat er op meerdere vluchten verliezen zijn, t blijft in deze regio lastig
Nee
Het zou de jonge duivenspecialisten sieren als ze zouden aangeven hoe de jonge duiven gezond zijn te krijgen en te houden
nee
Inversie zal misschien wat moeilijkheden geven mbt de coördinatie. Echter zijn de gevolgen van een latere lossing veel groter. Een vroege lossing geeft duiven urenlang meer de kans om onder goede temperaturen hun weg naar huis te vinden.
De jongen dragen naamringen
Nee
Nee
Bij sommige vragen zouden meer antwoorden mogelijk moeten zijn
nvt
Niet te bang zijn om te lossen en altijd proberen ze er vroeg mogelijk te lossen
Er zijn meer omstandigheden waardoor ik vluchten zou afgelasten. Een aantal worden genoemd. Maar ik geloof in de RTL. Verdere uitwerking van deze is zeker op z'n plaats.
ZO 2 en 30 graden + zou ik ook nog willen invoeren . Oude duiven geldt dit ook voor (Aflassen)
Nee
Nee
eerder beginnen met afdelingsatrichten minder kans op hoge temperaturen
Bij mij persoonlijk komen mijn jongen te weinig buiten in het begin , daardoor trekken de Jongen nauwelijks weg en daarbij komen zo ook niet sochtends los. Beter is ze hele dagen los te gooien, maar dan heb je weer de roofvogels en de burens die er misschien last van hebben.